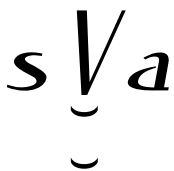


# Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen



*Stichting  
Vervoeradres*

*Uitgave: sVa / Stichting Vervoeradres  
Postbus 82118, 2508 EC 's-Gravenhage  
Statenplein 2, 2582 EW 's-Gravenhage  
Tel. 070-306 67 00  
Telefax 070-351 20 25  
E-mail: [bva@tmsbv.nl](mailto:bva@tmsbv.nl)  
Internet: [www.vervoeradres.nl](http://www.vervoeradres.nl)*



*In sVa / Stichting Vervoeradres, opgericht in 1946, werken samen:*

**EVO**, Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport

**KNV**, Koninklijk Nederlands Vervoer

**NBB**, Nederlandsch Binnenvaartbureau

**Transport en Logistiek Nederland**, de ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer



De Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen kwamen mede tot stand in overleg met de BOVAG en zijn gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.



© 2002, sVa / Stichting Vervoeradres

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en (of) openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

## Inhoudsopgave

### ALGEMENE VERVOERCONDITIES MOTORVOERTUIGEN

	Pag.
Artikel 1: Definities .....	3
Artikel 2: Werkingssfeer.....	6
Artikel 3: Verplichtingen van de afzender.....	6
Artikel 4: Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de afzender .....	7
Artikel 5: Verplichtingen van de vervoerder.....	7
Artikel 6: Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de vervoerder .....	8
Artikel 7: De aansprakelijkheid van de vervoerder ten gevolge van schade.....	9
Toelichting.....	10
Artikel 8: Verplichtingen van de geadresseerde.....	13
Artikel 9: Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de geadresseerde.....	13
Artikel 10: Bewijs en verjaring .....	14
Artikel 11: Schade-afhandeling.....	15
Artikel 12: Verbod van compensatie .....	17
Artikel 13: Arbitrage .....	17

# Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen (AVCM)

## Artikel 1 Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **AVC:** De Algemene Vervoercondities 2002, zoals laatstelijk vastgesteld door sVa / Stichting Vervoeradres en gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
2. **AVCM:** De Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen, zoals laatstelijk vastgesteld door sVa / Stichting Vervoeradres en gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
3. **Cartransporter:** Een voertuig speciaal ingericht voor het vervoer van motorvoertuigen over de weg.
4. **Motorvoertuig:** Een nieuw of gebruikt motorisch voortgedreven vervoermiddel op meer dan twee wielen, alsmede de aanwezige accessoires.
5. **Accessoires:** Toegevoegde uitrustingsstukken, al dan niet gemonteerd, waaronder tenminste een reservewiel, een krik en een gereedschapset.

6. **Afzender:** Uitsluitend de contractuele wederpartij van de vervoerder; vermelding van een afzender op de vrachtbrief houdt niet zonder meer in dat de aldus genoemde de contractuele wederpartij van de vervoerder is.
7. **Vervoerder:** Degene, die zich jegens de afzender tot het vervoer heeft verbonden.
8. **Ondervervoerder:** Een hulppersoon, die op naam en voor rekening van de vervoerder het vervoer van het motorvoertuig voor het geheel dan wel voor een gedeelte verricht.
9. **Geadresseerde:** Degene, aan wie de vervoerder het motorvoertuig, krachtens de met de afzender gesloten vervoerovereenkomst, dient uit te leveren.
10. **Inontvangstneming:** Het moment waarop de vervoerder het motorvoertuig met de vrachtbrief ten vervoer heeft aanvaard.
11. **Aflevering:** Het moment waarop de geadresseerde het motorvoertuig met de vrachtbrief heeft aanvaard.
12. **Schade:** Het financiële nadeel als gevolg van alle verliezen van en materiële schade aan het motorvoertuig, dit met inbegrip van sleepkosten en andere extra transportkosten alsmede, voorzover van toepassing, eventuele waardevermindering van het motorvoertuig na reparatie van de materiële schade en eventuele expertisekosten.
13. **Vertragingsschade:** Het financiële nadeel ontstaan tengevolge van vertraagde aflevering van het motorvoertuig door de vervoerder.

14. **Vervoerdersovermacht:** Omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
15. **Oorlogsrisico:**
  - oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
  - uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredetijd is ontstaan,
  - neming en aanhouding op last van hogerhand.
16. **Stakersrisico:**
  - gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
  - gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
  - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelde heden, een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.
17. **Vrachtbrief:** Het vervoerdocument, zoals goedgekeurd door sVa / Stichting Vervoeradres, vormende de belichaming van de vervoerovereenkomst.
18. **Werkdagen:** Alle kalenderdagen met uitzondering van de zaterdag, de zondagen, alsmede de algemeen erkende Christelijke- en Nationale feestdagen.
19. **Overslag:** Het tijdelijk opslaan van het motorvoertuig op een terrein, inclusief het laden en lossen, noodzakelijk voor de uitvoering van het overeengekomen vervoer.

## **Artikel 2**

### **Werkingsfeer**

Op het binnenlands vervoer van motorvoertuigen zijn naast de AVCM de AVC van toepassing, voorzover daarvan in de AVCM niet wordt afgeweken.

## **Artikel 3**

### **Verplichtingen van de afzender**

De afzender is verplicht:

1. Er voor zorg te dragen dat de vervoerder tijdig in het bezit is van alle voor het vervoer van belang zijnde gegevens.
2. Het ten vervoer aangeboden motorvoertuig op de overeengekomen plaats, tijd en wijze ter beschikking te stellen van de vervoerder.
3. De vervoerder voor aanvang van het vervoer een naar waarheid opgemaakte vrachtbrief te overhandigen met daarin ondermeer opgenomen een opgave van de bij het ten vervoer aangeboden motorvoertuig aanwezige accessoires.
4. De vervoerder binnen de normale werktijd een snelle en efficiënte inontvangstneming van het motorvoertuig mogelijk te maken.
5. In te staan voor de betaling van de aan de vervoerder toekomende vrachtpenningen.

## **Artikel 4**

### **Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de afzender**

1. Indien de afzender niet voldoet aan zijn verplichtingen genoemd onder art. 3 de leden 1, 2 of 3 kan de vervoerder de overeenkomst met betrekking tot dat motorvoertuig opzeggen, doch dit slechts nadat hij de afzender schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de afzender bij afloop daarvan nog steeds niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de vervoerder ook zonder dat tot opzegging overgaan.
2. Opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de betreffende overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan.  
Na opzegging is de afzender maximaal 75% van de overeengekomen vrachtpenningen van het motorvoertuig aan de vervoerder verschuldigd, zonder tot verdere vergoedingen te zijn gehouden.

## **Artikel 5**

### **Verplichtingen van de vervoerder**

De vervoerder is verplicht:

1. Het ten vervoer aangeboden motorvoertuig op de overeengekomen plaats, tijd en wijze in ontvangst te nemen.
2. Op basis van de AVCM een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten, dit mede ten behoeve van de afzender of degene die het geheel of ten dele moge aangaan en deze op diens verzoek in het bezit te stellen van het bewijs van het bestaan daarvan.



3. Voor de inontvangstneming het motorvoertuig, met uitsluiting van de onderzijde, aan een controle te onderwerpen alsmede de aanwezigheid van de opgegeven accessoires conform art. 3 lid 3 te controleren en de eventuele bemerkingen op de vrachtbrief te vermelden. Deze controle beperkt zich tot het vaststellen van met het oog duidelijk waarneembare schade. Indien geen controle mogelijk is, dient de vervoerder de reden(en) daarvan op de vrachtbrief aan te tekenen.
4. Het motorvoertuig te laden en te lossen binnen de normale werktijden, tenzij anders overeengekomen.
5. Niet zonder voorafgaande toestemming van de afzender gebruik te maken van een ondervoerder.
6. Aanzienlijke schade ontstaan tijdens het vervoer binnen 24 uur na veroorzaking daarvan te melden aan de afzender.
7. Het motorvoertuig af te leveren uiterlijk 2 werkdagen na de dag van melding aan de vervoerder.
8. De geadresseerde in de gelegenheid te stellen zijn verplichtingen zoals genoemd onder art. 8 lid 2 na te komen.

## **Artikel 6**

### **Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de vervoerder**

1. Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen genoemd onder artikel 5 de leden 1, 2 of 5 kan de afzender de overeenkomst met betrekking tot dat motorvoertuig opzeggen, doch bij niet nakoming van art. 5 de leden 1 of 2 slechts nadat

hij de vervoerder schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder na afloop daarvan nog steeds niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de afzender zonder dat tot opzegging overgaan.

2. Na opzegging is de vervoerder verplicht de afzender de extra kosten te vergoeden, die deze bewijst door de opzegging te hebben gemaakt.  
Deze vergoeding belooft echter niet meer dan het bedrag van de overeengekomen vrachtpenningen van het motorvoertuig.
3. Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen genoemd onder art. 5 lid 7, dient deze de afzender c.q. de geadresseerde de hieruit voortvloeiende vertragingsschade te vergoeden die deze bewijst te hebben geleden.  
Deze vergoeding belooft echter niet meer dan de overeengekomen vrachtpenningen van het motorvoertuig.

## **Artikel 7**

### **De aansprakelijkheid van de vervoerder tengevolge van schade**

1. De vervoerder is aansprakelijk voor de schade aan het motorvoertuig ontstaan tussen het moment van inontvangstneming en het moment van aflevering.  
Een beroep op vervoerdersovermacht komt hem niet toe.
2. In afwijking van het in lid 1 bepaalde is de vervoerder niet aansprakelijk voor schade:

- a. aan het motorvoertuig tot een tussen partijen nader overeen te komen franchisebedrag;
  - b. door eigen gebrek van het motorvoertuig;
  - c. tengevolge van oorlogsriscico;
  - d. tengevolge van stakerisico;
  - e. ingeval van insolventie van de verzekeraar als bedoeld in art. 5 lid 2.
3. Wanneer ingevolge de bepalingen van de AVCM de vervoerder aansprakelijk is voor schade aan het motorvoertuig, kan de door hem verschuldigde schadevergoeding niet meer bedragen dan de factuurwaarde van het motorvoertuig ten tijde van de inontvangstneming van dat motorvoertuig.
  4. In geval van ondervoer blijft de vervoerder jegens de afzender c.q. de geadresseerde aansprakelijk op grond van de AVCM

### ***Toelichting bij aansprakelijkheid van de vervoerder***

*Art. 7 van deze voorwaarden vermeerdert de aansprakelijkheid van de vervoerder ten opzichte van de aansprakelijkheid neergelegd in art. 8:1095 Burgerlijk Wetboek.*

*Op grond van art. 8: 1102 Burgerlijk Wetboek is deze vermeerdere ring van aansprakelijkheid nietig tenzij art. 7 van deze voorwaarden in een afzonderlijk geschrift, dat de vervoervereenkomst bevat, wordt vastgelegd.*

*Dat afzonderlijke geschrift bij uitstek is de vrachtbrief. Geadviseerd wordt op de vrachtbrief, naast de verwijzingsclausule naar deze voorwaarden, de tekst van art. 7 van deze voorwaarden letterlijk over te nemen.*

## ***Toelichting bij transportschade aan het motorvoertuig als bedoeld in artikel 7***

*Wat in artikel 7 onder het begrip schade valt kan, behoudens de hieronder genoemde uitzonderingen, in de meeste gevallen worden vermoed tijdens transport te zijn ontstaan, tenzij bij de inontvangstneming van het motorvoertuig door de vervoerder bemerkingen zijn gemaakt op de vrachtbrief.*

<b><i>transportschade</i></b>	<b><i>kenmerken en uitzonderingen</i></b>
<i>Krassen</i>	<i>waarbij de lak tenminste tot op de grondlaag of het metaal beschadigd is, met uitzondering van:</i> <ol style="list-style-type: none"><li><i>1. fijne krassen, die door polijsten verwijderd kunnen worden en</i></li><li><i>2. krassen ontstaan door fabrieksfouten, bijvoorbeeld aan de binnenkant van de raamlijsten, binnenkant deuropening, enz.</i></li></ol>
<i>Lakbeschadigingen</i>	<i>met uitzondering van:</i> <ol style="list-style-type: none"><li><i>1. lakbeschadigingen en roest, ontstaan door opengesprongen verfdruppels of verflopers;</i></li><li><i>2. verflopers, die het resultaat zijn van te veel gebruikte verf;</i></li><li><i>3. druppels aan de onderkant van de deuren, aan andere scherpe randen zoals van de motorkap of het kofferdeksel;</i></li><li><i>4. kraters en/of oneffenheden door verbindingen tussen bijvoorbeeld de spoiler en de onderkant van het voorscherm;</i></li></ol>

<i>Lakbeschadigingen</i>	<i>5. lakbeschadigingen die met een verfstift bijgewerkt kunnen worden.</i>
<i>Deuken</i>	<i>in alle gevallen, met uitzondering van: 1. deuken en oneffenheden van binnen naar buiten; 2. deuken en oneffenheden, die niet kunnen zijn ontstaan zonder andere delen te beschadigen dus bijvoorbeeld een deuk achter een onbeschadigde bumper.</i>
<i>Glas</i>	<i>gebroken, gescheurd of gekrast glas, met uitzondering van: 1. (schade door) eigen gebrek; 2. (schade door) spanning als gevolg van foutieve montage.</i>
<i>Verontreinigingen binnenzijde auto</i>	<i>vlekken in de bekleding op of aan de bestuurdersstoel of linker voorportier, ontstaan door olie, vet of andere stoffen, die niet eenvoudig zijn te verwijderen, met uitzondering van vlekken die door kleefstoffen of afdichtingskit zijn veroorzaakt.</i>
<i>Ontbreken van standaarduitrusting in de auto</i>	<i>zijnde het reservewiel, krik en gereedschapssset alsmede alle overige accessoires voorzover separaat vermeld op de vrachtbrief.</i>
<i>Overige</i>	<i>gebroken, gescheurde of gekraste delen, extreme bandenbeschadigingen veroorzaakt door schuren, verkeerd laden, e.d., met uitzondering van: 1. montage- en inbouwfouten;</i>

Overige

2. fouten tengevolge van lassen, slijpen, vijlen;
  3. lege banden zonder beschadiging;
  4. lege accu/batterij.
- 

## **Artikel 8** **Verplichtingen van de geadresseerde**

De geadresseerde is verplicht:

1. De vervoerder binnen de normale werktijd een snelle en efficiënte aflevering van het motorvoertuig mogelijk te maken.
2. Voor de aflevering door de vervoerder de uiterlijke staat van het motorvoertuig aan een controle te onderwerpen, de aanwezigheid van de opgegeven accessoires conform art. 3 lid 3 te controleren en eventuele bemerkingen op de vrachtbrief te vermelden, alsmede de vrachtbrief te ondertekenen.  
Deze controle beperkt zich tot het vaststellen van met het oog duidelijk waarneembare schade.  
Indien geen controle mogelijk is, dient de geadresseerde de reden(en) daarvan op de vrachtbrief aan te tekenen.
3. Bij vaststelling van schade de procedure in acht te nemen zoals nader omschreven in art. 11.

## **Artikel 9** **Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de geadresseerde**

1. Indien de geadresseerde na kennisgeving van aankomst van het motorvoertuig niet opkomt of het in ontvangst nemen van het

motorvoertuig niet aanvangt, of niet regelmatig en met bekwaame spoed voortzet, indien hij weigert het motorvoertuig aan te nemen, of voor ontvangst te tekenen, of indien op het motorvoertuig beslag is gelegd, kan het motorvoertuig door de vervoerder voor rekening en gevaar van de rechthebbende op de door de vervoerder te bepalen wijze en plaats worden opgeslagen of gestald.

## **Artikel 10**

### **Bewijs en verjaring**

1. De vrachtbrief levert volledig bewijs, behoudens tegenbewijs, van de voorwaarden der overeenkomst en van de ontvangst van het motorvoertuig door de vervoerder.
2. Bij gebreke van vermelding op de vrachtbrief van gemotiveerde voorbehouden van de vervoerder wordt vermoed, dat het motorvoertuig in uiterlijke goede staat was op het moment van inontvangstneming door de vervoerder, alsmede dat het aantal accessoires in overeenstemming was met het aantal vermeld op de vrachtbrief.  
Dit vermoeden bestaat niet ten aanzien van de onderzijde van het motorvoertuig.
3. Indien het motorvoertuig met uiterlijk zichtbare schade door de vervoerder wordt afgeleverd zonder dat de geadresseerde bij of dadelijk na aanneming van het motorvoertuig een schriftelijk voorbehoud, waarin de algemene aard van de schade is aangegeven, ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, dan wordt de vervoerder geacht het motorvoertuig in dezelfde staat te

hebben afgeleverd als waarin hij het heeft ontvangen.  
Schade aan de onderzijde van het motorvoertuig wordt geacht niet uiterlijk waarneembaar te zijn.

4. Indien de schade niet uiterlijk waarneembaar is en de geadresseerde niet binnen drie werkdagen na aanneming van het motorvoertuig een schriftelijk voorbehoud, waarin de algemene aard van de schade is aangegeven, ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, wordt de vervoerder eveneens geacht het motorvoertuig in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij het heeft ontvangen.
5. Alle vorderingen uit hoofde van de vervoerovereenkomst, waaronder begrepen alle vorderingen uit hoofde van een remboursbeding, verjaren met de tijd van twaalf maanden, te rekenen met de aanvang van de dag, volgende op de dag, waarop de goederen werden afgeleverd of hadden moeten zijn afgeleverd.

## **Artikel 11**

### **Schade afhandeling**

1. Onverminderd het in art. 10 de leden 3 en 4 bepaalde dient, voorzover niet anders is overeengekomen, in geval van schade als volgt gehandeld te worden:
  - a. Schade direct waarneembaar bij aflevering:**  
Geadresseerde dient, naast vermelding van de schade op de vrachtbrief, direct, doch in ieder geval binnen een periode van twee werkdagen na aflevering, de afzender op de hoogte te stellen van aard en omvang der schade.



**b. Schade niet direct waarneembaar bij aflevering:**

Geadresseerde dient direct, doch in ieder geval binnen een periode van drie werkdagen na aflevering de vervoerder en de afzender op de hoogte te stellen van aard en omvang der schade.

2. Indien de aansprakelijkheid van de vervoerder voor de schade, gemeld overeenkomstig lid 1, is komen vast te staan, zal:

**a. bij reparatiekosten tot € 182,- (excl. BTW) per motorvoertuig**

de afzender, na kennisgeving aan de vervoerder, voor reparatie van de schade zorg dragen.

**b. bij reparatiekosten meer dan € 182,- (excl. BTW) per motorvoertuig**

de vervoerder de schade voorleggen aan verzekeraars. In dat geval heeft de vervoerder en/of namens deze optredende verzekeraar het recht van expertise, waarvan de uitkomst, na verkregen overeenstemming tussen partijen, partijen bindt.

**c. bij waardevermindering van het motorvoertuig als gevolg van schade**

de vervoerder deze schade voorleggen aan verzekeraars. In dat geval heeft de vervoerder of de namens deze optredende verzekeraar het recht van expertise, waarvan de uitkomst, na verkregen overeenstemming tussen partijen, partijen bindt.

3. De vervoerder is gerechtigd de onder lid 2 genoemde reparatiekostenlimiet per kalenderjaar te herzien. De afzender dient hiervan telkenmale vroegtijdig op de hoogte te worden gesteld.

## **Artikel 12**

### **Verbod van compensatie**

Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van vracht, van het uit andere hoofde terzake van het vervoer verschuldigde of van verdere op de motorvoertuigen drukkende kosten, met vorderingen uit andere hoofde, waaronder vorderingen tot schadevergoeding van de zijde van de afzender c.q. de geadresseerde, is niet toegestaan.

## **Artikel 13**

### **Arbitrage**

Alle geschillen, behoudens die tot betaling van vrachtpenningen, die tussen partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst worden beslecht overeenkomstig het Reglement van de Stichting Arbitrage voor Logistiek, gevestigd te 's-Gravenhage. Voorzover deze onderhavige overeenkomst betrekking heeft op internationaal vervoer over de weg zullen arbiters dienovereenkomstig het CMR-Verdrag toepassen.

### ***Toelichting***

*Op initiatief van de in sVa / Stichting Vervoeradres samenwerkende ondernemersorganisaties EVO, Koninklijk Nederlands Vervoer, Nederlandsch Binnenvaartbureau en Transport en Logistiek Nederland is een scheidsgerecht in het leven geroepen onder de naam Stichting Arbitrage voor Logistiek, gevestigd te 's-Gravenhage, telefoon: 070 -30 66 767, fax: 070 -3512025, e-mail: sal@tmsbv.nl, internet: [www.arbitrage-logistiek.nl](http://www.arbitrage-logistiek.nl)*