



HOOFDSTUKKEN

1. Begrippen
2. Begin en einde van de verzekering
3. Premie en no-claim
4. Omschrijving van de verzekering van het vaartuig
5. Verzekeringsgebied
6. Keuringen en verplichtingen
7. Schade
8. Inboedel en kostbaarheden
9. Overige bepalingen

HOOFDSTUK 1

■ BEGRIPPEN

De maatschappij

E.O.C. Onderlinge Schepenverzekering U.A. gevestigd te Meppel.

Verzekeringnemer

De verzekeringnemer is de persoon:

- met wie de maatschappij de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en die als zodanig in de polis staat vermeld;
- die op basis van de verzekeringsovereenkomst recht heeft op uitkering.

Bewoners

De verzekeringnemer die op het adres van de ligplaats van het woonschip staat ingeschreven, zijn of haar partner en/of inwonende kinderen.

E.O.C.-aanvraagformulier

Het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt en waarmee de verzekering kan worden aangevraagd.

Verzekeringsovereenkomst

De overeenkomst tussen de maatschappij en de verzekeringnemer voor verzekering van het woonschip.

Polis

Het document waarin de verzekeringsovereenkomst is vastgelegd.

Woonschip

Het in de polis omschreven woonschip, de woonark of de drijvende watervilla met eventuele bijboot. Bij het woonschip horen ook de nutsvoorzieningen die eigendom zijn van de verzekeringnemer en op eigen terrein liggen. Aanvullend verzekerde objecten vallen niet onder het begrip woonschip.

Aanvullend verzekerde objecten

Onder aanvullend verzekerde objecten vallen de volgende objecten:

- opstal, zoals garage, schuur en zeecontainer;
- steiger;
- spudpalen;
- afmeerpalen;
- loopbrug;
- terras aan de wal;
- drijvend terras;
- hekwerk en schutting;
- carport;
- serre.

Voortstuwingsinstallatie

Onder voortstuwingsinstallatie wordt verstaan:

- hoofd(elektro)motor met keerkoppeling;
- schroef en schroefinstallatie.

Bijboot

Een bij het woonschip horend schip dat aan de volgende eisen voldoet:

- Het is een open schip, eventueel uitgerust met één buitenboordmotor.
- Het schip is niet langer dan 5 meter.
- Het kan maximaal een snelheid bereiken van 30 kilometer per uur.

Verzekerde som

Het hoogste bedrag van de schadevergoeding tot uitkering waarvan de maatschappij als gevolg van eenzelfde voorval kan worden verplicht.

Totaal verlies

Er is sprake van totaal verlies, als het woonschip:

- volledig verloren is gegaan;
- zodanig is beschadigd dat de reparatiekosten hoger zijn dan 75% van de verzekerde som;
- buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt en de verzekeringnemer het naar verwachting niet terugkrijgt.

Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit te kopen.

Vervangingswaarde

Het bedrag dat nodig is om gelijkwaardige zaken te kopen van dezelfde soort, kwaliteit en ouderdom.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap of toestand van het materiaal zelf. Deze eigenschap hoort niet voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit en wordt niet veroorzaakt door een gebeurtenis van buitenaf.

Reparatiekosten

De kosten die de verzekeringnemer heeft moeten maken voor het herstel van een verzekerde schade aan het woonschip en/of eventuele inboedel.

Aftrek nieuw voor oud

Een bedrag dat van de reparatiekosten kan worden afgetrokken als het herstel een waardeverhogende verbetering met zich meebrengt.

Schadebedrag

Dat deel van de reparatiekosten dat na een eventuele aftrek nieuw voor oud als schade wordt vastgesteld.

Eigen risico

Het bedrag dat bij een schade aan het eigen woonschip en/of de inboedel voor rekening van de verzekeringnemer is. Het eigen risico wordt op het schadebedrag in mindering gebracht.

Schadevergoeding

Het bedrag dat aan de verzekeringnemer en/of aan een derde wordt uitgekeerd in verband met een gedekte schade.

Onzeker voorval

Een gebeurtenis waarvan beide partijen, bij het sluiten van de verzekeringsovereenkomst of daarna, niet weten of deze zich ooit zal voordoen of dat daaruit schade kon ontstaan dan wel naar de normale loop der omstandigheden schade zou kunnen ontstaan.

Aanvaring

Onder aanvaring wordt verstaan:

- de aanraking van schepen met elkaar;
- schade toegebracht door het woonschip aan andere schepen, roerende of onroerende zaken.

Uitwatering

De verticale afstand tussen de waterlijn en het laagste punt waar het buitenboordwater vrij het woonschip in kan stromen.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Braak

Het zich zonder toestemming toegang verschaffen door het met zichtbare schade verbreken van afsluitingen.

Diefstal

Het zich onrechtmatig toe-eigenen van zaken die geheel of gedeeltelijk aan een ander toebehoren.

Verduistering

Zich het goed van iemand anders toe-eigenen, dat men anders dan door een misdrijf onder zich heeft.

Vandalisme

Het moedwillig plegen van vernielingen aan het woonschip en/of de inboedel door onbekende derden.

Keuring

Door een deskundige uitgevoerde inspectie waarbij de deugdelijkheid van het woonschip wordt beoordeeld.

Inboedel

De privé-eigendommen van de verzekeringnemer, van zijn of haar partner en/of van inwonende kinderen aan boord van het woonschip. Kostbaarheden worden niet tot de inboedel gerekend.

Kostbaarheden

Onder kostbaarheden worden de volgende goederen verstaan als deze privé-eigendom zijn van de verzekeringnemer:

- audio-, audiovisuele en randapparatuur;
- dvd's, cd's en Blu-raydiscs;
- muziekinstrumenten;
- horloges en/of lijfsieraden;
- verzamelingen;
- antiquiteiten;
- kunstvoorwerpen;
- goud- en zilverwerk;
- computer en randapparatuur.

Lijfsieraden

Sieraden die zijn gemaakt om op of aan het lichaam te dragen en die geheel of gedeeltelijk bestaan uit edelmetaal, gesteente, mineraal, ivoor, (bloed)koraal, parels of vergelijkbare materialen.

Onderverzekering (alleen bij inboedel)

Van onderverzekering is sprake wanneer de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van de inboedel vlak voor het ontstaan van de schade.

Fraude

Op oneigenlijke gronden en wijze een (hogere) schadevergoeding (proberen te) krijgen. Ook het proberen om onder valse voorwendselen verzekeringsdekking te krijgen valt onder het begrip fraude.

HOOFDSTUK 2

■ BEGIN EN EINDE VAN DE VERZEKERING

Artikel 2.1

Aanvraag en acceptatie

1. Een eigenaar van een woonschip kan een ingevuld en ondertekend E.O.C.-aanvraagformulier bij de maatschappij indienen.
2. De maatschappij kan de aanvraag voor de verzekering weigeren of extra voorwaarden stellen.
3. Op verzoek van de maatschappij is de verzekeringnemer verplicht het woonschip te laten keuren volgens de eisen die gesteld worden in hoofdstuk 6.
4. De aanvraag is geaccepteerd wanneer de maatschappij een ondertekende polis heeft afgegeven. In deze polis staat de overeengekomen verzekerde som voor het woonschip.
5. De verzekering gaat in op de overeengekomen datum.
6. Andere personen dan de verzekeringnemer zijn alleen mee-verzekerd als deze personen uitdrukkelijk als meeverzekerden in de polis staan.

Artikel 2.2

Duur en einde van de verzekering

De verzekeringsovereenkomst wordt per de eerste januari, om 00:00 uur, van ieder jaar telkens stilzwijgend voor de duur van één jaar verlengd, tenzij de overeenkomst dan eindigt of al is geëindigd.

De verzekering van het woonschip en/of eventuele inboedel eindigt:

1. door opzegging per aangetekende brief door de verzekeringnemer of de maatschappij op uiterlijk 30 november van het lopende verzekeringsjaar;
De verzekering eindigt daarmee op 31 december om 24:00 uur.
2. zodra de verzekeringnemer ophoudt eigenaar te zijn;
3. als het woonschip in beslag wordt genomen of verbeurd wordt verklaard;
4. als de verzekeringnemer failliet gaat;
5. twee maanden na het overlijden van de verzekeringnemer.
Binnen deze twee maanden kunnen de erfgenamen een verzoek indienen om de verzekering door te laten lopen. De maatschappij kan extra voorwaarden stellen.

De verzekeringnemer of erfgenamen zijn verplicht de gebeurtenissen genoemd in lid 2 tot en met 5 van dit artikel zo snel mogelijk schriftelijk aan de maatschappij door te geven.

Artikel 2.3

Tussentijdse opzegging door de maatschappij

De verzekering kan in de volgende gevallen door de maatschappij tussentijds worden opgezegd met een opzegtermijn van twee maanden:

1. als de verzekeringnemer opzettelijk of roekeloos schade toebrengt;
2. als de verzekeringnemer in strijd handelt met de verzekeringsvoorwaarden of besluiten en/of aanwijzingen van de maatschappij niet opvolgt;
3. als de verzekeringnemer de maatschappij op onredelijke wijze benadeelt;
4. als de verzekeringnemer zich zo gedraagt dat van de maatschappij redelijkerwijs niet verlangd kan worden dat zij de verzekering voortzet.

Na totaal verlies van het woonschip kan de verzekering door de maatschappij tussentijds worden opgezegd.

In het geval van opzettelijke misleiding kan de maatschappij de verzekeringsovereenkomst per direct beëindigen.

HOOFDSTUK 3

■ PREMIE EN NO-CLAIM

Artikel 3.1

Premie

1. Het verzekeringsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.
2. Aan het begin van het verzekeringsjaar wordt de (voorschot)premie in rekening gebracht. De (voorschot)premie moet betaald zijn vóór de op de premienota genoemde datum.
3. Als de verzekering in de loop van het verzekeringsjaar ingaat, wordt de (voorschot)premie tot het eind van het verzekeringsjaar evenredig berekend.
4. Bij een tussentijdse wijziging kan een aanvullende (voorschot)premie in rekening worden gebracht. Ook dan moet de (voorschot)premie worden betaald vóór de op de premienota genoemde datum.
5. Wordt de verzekering in de loop van het verzekeringsjaar beëindigd, dan wordt de (voorschot)premie berekend over dat deel van het verzekeringsjaar waarover de verzekering van kracht was.

Artikel 3.2

Premiebetaling

1. Als bij begin van de verzekering de eerste (voorschot)premie niet vóór de op de premienota genoemde datum is betaald, dan wordt zonder enig voorbericht de verzekering beëindigd.
2. Vervolgpremies moeten uiterlijk zijn betaald op de datum die op de premienota staat.
3. Als de vervolgpremies niet op tijd zijn betaald, dan wordt de verzekeringsdekking opgeschort. Dit gebeurt dan vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer zonder resultaat tot betaling heeft aangemaand.
4. De maatschappij houdt het recht tot invordering van achterstallige (voorschot)premie, inclusief daarover berekende rente, en incassokosten.
5. Opschorting van de verzekering wordt ongedaan gemaakt als is voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - alle in lid 4 van dit artikel genoemde bedragen zijn ontvangen;

- inspectie van het woonschip door een deskundige;
- acceptatie van het woonschip door de maatschappij voor hervatting van de dekking.

Artikel 3.3

No-claimkorting

1. Als de verzekeringnemer in de periode 1 oktober tot en met 30 september geen schade meldt, dan ontvangt hij in het daarop volgende verzekeringsjaar een korting op de premie volgens hierna volgende tabel. De no-claimkorting gaat dan per jaar 5% omhoog tot maximaal 30%.
2. Meldt de verzekeringnemer in de periode 1 oktober tot en met 30 september een schade die tot vergoeding leidt, dan wordt de korting op de premie in het volgende verzekeringsjaar verlaagd volgens hierna volgende tabel. De no-claimkorting gaat dan per schademelding 5% omlaag, met een maximum van 15% per jaar.
3. Wordt voor een gemelde schade geen vergoeding uitbetaald of wordt de schade geheel verhaald, dan wordt de verlaging van de no-claimkorting met terugwerkende kracht ongedaan gemaakt. De eventuele verhoging van de no-claimkorting wordt tegelijkertijd toegekend.
4. De no-claimkorting wordt in mindering gebracht op de brutopremie casco & motorinstallaties die vermeld staat op de premienota.

| Bestaand no-claim-kortingspercentage | No-claimpercentage in het volgende jaar | | | |
|--------------------------------------|---|------------|--------------|----------------------|
| | Zonder schade | Eén schade | Twee schades | Drie of meer schades |
| 0% | 5% | 0% | 0% | 0% |
| 5% | 10% | 0% | 0% | 0% |
| 10% | 15% | 5% | 0% | 0% |
| 15% | 20% | 10% | 5% | 0% |
| 20% | 25% | 15% | 10% | 5% |
| 25% | 30% | 20% | 15% | 10% |
| 30% | 30% | 25% | 20% | 15% |

HOOFDSTUK 4

■ OMSCHRIJVING VAN DE VERZEKERING

Artikel 4.1

Gevaren waartegen verzekerd

Op voorwaarde dat er sprake is van een onzeker voorval, is het woonschip verzekerd tegen schade veroorzaakt door:

- gevaren als aanvaring, schipbreuk, storm en stranden;
- brand, brandblussing, zelfontbranding, ontploffing, onweer en blikseminslag;
- vandalisme, verduistering, diefstal en een poging daartoe;
- alle andere van buiten komende onheilen;
- een verborgen eigen gebrek;
- osmose in polyester als die zich openbaart binnen drie jaar nadat het woonschip voor het eerst te water is gelaten;
- een fout of verkeerde handeling van de verzekeringnemer of de bewoners van het woonschip.

Bovengenoemde oorzaken zijn meeverzekerd op de werf en tijdens transport van het woonschip naar en van de werf.

Artikel 4.2

Aanvullend verzekerde objecten

De in de polis vermelde aanvullend verzekerde objecten zijn verzekerd tegen schade ontstaan door oorzaken genoemd in artikel 4.1. Daarbij moet er sprake zijn van een onzeker voorval. Schade aan aanvullend verzekerde objecten is verzekerd tot maximaal de vervangingswaarde.

Artikel 4.3

Aansprakelijkheid bij aanvaring

1. Bij aanvaring vergoedt de maatschappij de schade waarvoor de verzekeringnemer tegenover derden aansprakelijk is, tot maximaal € 7.500.000,00.
2. Als de verzekeringnemer op grond van bepalingen in de wet of verdragen zijn aansprakelijkheid voor schade kan beperken, is de verzekeringsdekking beperkt tot de toepasselijke aansprakelijkheidsgrenzen.

Artikel 4.4

Aansprakelijkheid bij milieuverontreiniging en letsel opvarenden

1. Bij het ontsnappen of verliezen van olie of een andere substantie uit het woonschip door een oorzaak genoemd in artikel 4.1, vergoedt de maatschappij:
 - de schade waarvoor de verzekeringnemer aansprakelijk is in verband met verlies of schade door verontreiniging;
 - kosten gemaakt met het doel de verontreiniging en daaruit volgend verlies of daaruit volgende schade te voorkomen of te beperken.
2. De maatschappij vergoedt schade bestaande uit letsel dat aan boord door personen is opgelopen, die met toestemming van de verzekeringnemer aan boord zijn en waarvoor de verzekeringnemer aansprakelijk is.

Artikel 4.5

Beschrijving van de vergoeding

Bij schade ontstaan door een oorzaak genoemd in artikel 4.1 keert de maatschappij een schadevergoeding uit voor:

1. Schade aan het woonschip.
2. Herstel van het eigen gebrek.
3. Kosten ter voorkoming of vermindering van de schade.
4. Hulplonen voor het redden van het woonschip.
5. Kosten van het boven water brengen van het gezonken woonschip, voor zover er geen sprake is van totaal verlies.
6. De kosten voor het opruimen van de restanten van het woonschip bij totaal verlies, voor zover de verzekeringnemer dit wettelijk verplicht is.
7. Kosten voor het verslepen naar de dichtstbijzijnde herstelplaats voor reparatie van een gedekte schade. Dit alleen als het woonschip de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken.
8. Noodzakelijke kosten voor bewaking na het ontstaan van een gedekte schade.
9. Schade aan aanvullend verzekerde objecten.

Artikel 4.6

Maximale vergoeding

1. De maatschappij vergoedt per schadevoorval voor schade, zoals omschreven in artikel 4.5 lid 1 en 2, nooit meer dan de in de polis genoemde verzekerde som van het woonschip.
2. De maatschappij vergoedt per schadevoorval de kosten genoemd in artikel 4.4 en genoemd in artikel 4.5 lid 3 tot en met 8 samen tot maximaal € 7.500.000,00.

3. De maatschappij vergoedt per schadevoorval voor schade, zoals omschreven in artikel 4.5 lid 9, nooit meer dan de in de polis genoemde verzekerde som voor aanvullend verzekerde objecten.
4. Als wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer beperken, is slechts het wettelijke maximum verzekerd.

Artikel 4.7

Zekerheid voor derden

Voor zover aansprakelijkheid van de verzekeringnemer voor vorderingen van derden onder de verzekeringsovereenkomst gedekt is, zal de maatschappij zich tegenover die derden borg stellen voor de verzekeringnemer. De maatschappij hoeft dat echter alleen te doen als dat nodig is om beslaglegging op het woonschip door die derden te voorkomen of op te heffen.

Als de maatschappij tot zo'n borgstelling overgaat, gebeurt dat ter uitvoering van haar verplichting tegenover de verzekeringnemer tot vergoeding van de schade. Betalingen onder de borgstelling komen in mindering op de schadevergoeding.

Artikel 4.8

Bijboot

1. Meeverzekerd is één bijboot tot 5% van de verzekerde som van het verzekerde woonschip met een maximum van € 5.000,00.
2. De bijboot maakt onderdeel uit van de verzekerde som van het woonschip.
3. De bijboot is verzekerd op basis van vervangingswaarde.
4. De bijboot is conform artikel 4.1 en 4.3 verzekerd binnen het verzekeringsgebied, in een straal van 25 kilometer vanaf het woonschip.
5. Per schadevoorval geldt een eigen risico van € 250,00.

Artikel 4.9

Uitsluitingen

Uitgesloten van de verzekering is:

1. Schade die door de verzekeringnemer of bewoner met opzet of bewust roekeloos is veroorzaakt.
2. Schade als gevolg van een atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.
3. Schade waarover de verzekeringnemer opzettelijk onjuiste opgave doet, fraude pleegt en/of wanneer de verzekeringnemer de in deze voorwaarden opgenomen verplichtingen tegenover de maatschappij niet is nagekomen.
4. Schade in verband met verboden wapenbezit, het kweken/fabriceren van verdovende middelen en/of het aan boord hebben van bij de wet verboden goederen.
5. Schade in verband met oorlog of oorlogsgeweld tussen verschillende landen of piraterij.
6. Schade ontstaan door een geleidelijke inwerking van:
 - organismen;
 - licht en/of vocht;
 - bodem-, water- en luchtverontreiniging;
 - corrosie.

Tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van de verontreiniging, en de verzekeringnemer en/of bewoners de gevolgen redelijkerwijs niet konden voorkomen.

7. Schade die het gevolg is van vorst en/of stukvriezen. Tenzij de verzekeringnemer kan aantonen dat door hem voldoende maatregelen zijn genomen om vorstschade te voorkomen.
8. Schade als gevolg van normale slijtage en/of achterstallig of gebrekkig onderhoud en/of onvoldoende zorg.

9. Schade ontstaan als de bijboot wordt bestuurd door een persoon die niet in het bezit is van een wettelijk vereist geldig vaarbewijs.
10. Schade aan voortstuwingsinstallaties.
11. Alle kosten en schade in verband met de aanwezigheid van asbest.
12. Alle directe en indirecte schade door het beoefenen van de waterskisport of ontstaan door het voorttrekken van andere drijvende voorwerpen.
13. Schade (waaronder letsel) veroorzaakt terwijl het woonschip is verhuurd of in algemene zin anders wordt gebruikt dan voor particuliere bewoning. Tenzij de maatschappij vooraf schriftelijk toestemming heeft gegeven.
14. Schade veroorzaakt door een uitwatering van minder dan 20 centimeter.
15. Diefstal van de bijboot en/of buitenboordmotor als deze niet met een goedgekeurd slot aan het woonschip of de steiger waren vastgemaakt.
16. Schade in verband met grondverzakking en grondvervuiling.
17. Schade die voor het einde van de verzekeringsovereenkomst niet is gerepareerd.
18. Schade in verband met het overtreden van een resolutie van de Verenigde Naties of het overtreden van sancties of wet- en regelgeving van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika.

HOOFDSTUK 5

■ VERZEKERINGSGBIED

Artikel 5.1

Verzekeringsgebied

De verzekering is binnen Nederland en België van kracht als het woonschip ligt afgemeerd op de vaste ligplaats zoals deze op het aanvraagformulier staat genoemd.

Daarnaast hoort bij het verzekeringsgebied:

- de binnenwateren die worden gebruikt voor het transport van en naar de werf;
- het werfterrein.

HOOFDSTUK 6

■ KEURINGEN EN VERPLICHTINGEN

Artikel 6.1

Keuring woonschip

1. Bij begin van de verzekering kan de maatschappij een keuring verlangen. Deze keuring kan zo nodig periodiek worden herhaald.
2. De maatschappij heeft het recht om een tussentijdse keuring door of namens de maatschappij te verlangen, als daar een gegronde reden voor is. De verzekeringnemer is verplicht daaraan mee te werken.
3. Als de verzekeringnemer zijn verplichting tot keuring niet nakomt of door de deskundige voorgeschreven reparaties/aanpassingen niet op tijd uitvoert, dan kan de maatschappij de verzekeringsdekking opschorten of aanvullende voorwaarden stellen.
4. Schade als gevolg van het niet uitvoeren van reparaties/aanpassingen of het niet nakomen van de verplichting tot keuren zijn uitgesloten van de verzekering.

Artikel 6.2

Verplichtingen

1. De verzekeringnemer is verplicht alle wijzigingen van gegevens, zoals tenaamstelling, adresgegevens, gegevens van het woonschip en/of eventuele aanvullend verzekerde objecten direct aan de maatschappij te melden. Schade als gevolg van het niet of te laat melden van gewijzigde gegevens is uitgesloten van de verzekering.
2. Alle ingrijpende wijzigingen aan het woonschip en/of in bestemming en gebruik van het woonschip, moeten direct aan de maatschappij worden gemeld. Alle ingrijpende wijzigingen aan het woonschip of wijzigingen in bestemming/gebruik doen de verzekeringsdekking vervallen. Tenzij de maatschappij bevestigt dat de verzekering kan worden voortgezet. De maatschappij kan eventueel aanvullende voorwaarden stellen.
3. Het woonschip moet in goede staat van onderhoud zijn en worden gehouden.
4. De bestuurder van de bijboot moet in het bezit zijn van alle wettelijk vereiste vaarbewijzen.

HOOFDSTUK 7

■ SCHADE

Artikel 7.1

Melden van een schade

1. Zodra de verzekeringnemer van een schadeval op de hoogte is of hoort te zijn, moet hij dit zo snel mogelijk aan de maatschappij doorgeven.
2. De verzekeringnemer is verplicht om binnen 14 dagen een schriftelijke verklaring op te sturen met alle informatie die van belang is.
3. Het recht op schadevergoeding vervalt als de verzekeringnemer de in lid 1 en 2 van dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen met als doel de maatschappij opzettelijk te misleiden.
4. Bij diefstal, verduistering, vermissing of vandalisme moet de verzekeringnemer direct proces-verbaal laten opmaken door de bevoegde instantie(s).
5. Bij (dreigende) schade aan het woonschip en/of inboedel is de verzekeringnemer verplicht alles in het werk te stellen om de schade te beperken en alle aanwijzingen van de maatschappij op te volgen. Wanneer de verzekeringnemer deze aanwijzingen niet opvolgt, dan wordt de schade die hierdoor ontstaat niet vergoed.
6. De verzekeringnemer is verplicht alle medewerking te verlenen en verder niets te doen of te laten waardoor behandeling en verhaal van de schade wordt bemoeilijkt. Dit kan gevolgen hebben voor de schadevergoeding.

Artikel 7.2

Vaststelling schade

1. Bij schade aan het woonschip en/of de inboedel moet de verzekeringnemer de gelegenheid bieden om de schade te inspecteren voordat deze is gerepareerd.
2. Wanneer de maatschappij niet de gelegenheid krijgt, vervalt het recht op een schadevergoeding.
3. De verzekeringnemer geeft toestemming aan de maatschappij om namens de verzekeringnemer alle noodzakelijke diensten te verrichten voor de schadevaststelling, hulpverlening en dergelijke.

- De kosten voor reparatie van de schade aan het woonschip zijn de basis voor het vaststellen van het schadebedrag.
- De arbeidskosten voor het vervangen/repareren van de beschadigde onderdelen worden volledig vergoed.
- Als de toestand van een beschadigd onderdeel vlak voor het ontstaan van de schade daartoe aanleiding geeft, kan op de kosten van de nieuwe onderdelen een aftrek nieuw voor oud worden toegepast.

Artikel 7.3

Recht op schadevergoeding

- De verzekeringnemer heeft na reparatie van een verzekerde schade recht op schadevergoeding. Schadevergoeding vindt plaats nadat de verzekeringnemer de originele gespecificeerde reparatiefactuur heeft overlegd.
- Tenzij anders is overeengekomen, moet de reparatie binnen twee jaar na de schadeopname plaatsvinden.
- In eigen beheer uitgevoerde reparatiewerkzaamheden worden vergoed, voor zover deze aannemelijk zijn gemaakt en schriftelijk zijn onderbouwd.
- Kosten ter voorkoming en beperking van schade worden vergoed, nadat deze aannemelijk zijn gemaakt en schriftelijk zijn onderbouwd.
- Zolang het bewijs genoemd in lid 1 en 4 van dit artikel niet is geleverd, wordt geen schadevergoeding uitgekeerd.

Artikel 7.4

Totaal verlies

- Bij totaal verlies van het woonschip, wordt de verzekerde som van het woonschip vergoed, met aftrek van:
 - de opbrengst van de restanten;
 - het overeengekomen eigen risico;
 - eventuele (sloop)uitkeringen.
- Het beschadigde woonschip of wrak inclusief de eventuele inboedel kan in geen geval aan de maatschappij in eigendom worden overgedragen.
- Zolang eventueel onderzoek naar de oorzaak van het totaal verlies niet is afgerond, wordt uitbetaling van de schadevergoeding opgeschort.

Artikel 7.5

Eigen risico

- Op het schadebedrag wordt het eigen risico in mindering gebracht.
- Per schadevooral wordt het hoogste eigen risico in mindering gebracht.
- Voor schade aan derden door aanvaring en bij ruitschade wordt op de schadevergoeding geen eigen risico in mindering gebracht, tenzij anders is overeengekomen.

Overzicht eigen risico's

| Soort schade | Hoogte van het eigen risico per schadevooral |
|--|---|
| Schade aan het woonschip en aanvullend verzekerde objecten | Het in de polis genoemde eigen risico |
| Schade aan inboedel en kostbaarheden | € 100,00 |
| Ruitschade | Geen eigen risico |
| Schade aan de bijboot | € 250,00 |
| Schade aan derden door aanvaring | Geen eigen risico, tenzij anders overeengekomen |

Artikel 7.6

Schadevergoedingstermijn

- Na reparatie van een verzekerde schade wordt de schadevergoeding binnen twee maanden uitbetaald, als is voldaan aan alle voorwaarden genoemd in artikel 7.3.
- Bij totaal verlies wordt de schadevergoeding uiterlijk drie maanden na melding uitbetaald, als is voldaan aan alle voorwaarden genoemd in artikel 7.4. Als niet binnen drie maanden na melding aan artikel 7.4 is voldaan, dan wordt de uitbetaling uitgesteld tot het moment dat aan alle voorwaarden van dit artikel is voldaan.

Artikel 7.7

Verhaal op derden/voeren van verweer

- De verzekeringnemer of bewoners hebben geen recht om tegenover een schade-eisende partij enige schuld of omvang van de schade te erkennen. Als men dit wel doet kan het recht op schadevergoeding komen te vervallen.
- De maatschappij heeft het recht om procedures op naam van de verzekeringnemer te voeren en de verzekeringnemer is verplicht om alle benodigde informatie te verschaffen.
- De maatschappij draagt alle kosten voor de procedure, tenzij in de procedure voor de verzekeringnemer ook een bedrag voor de niet-vergoede schade wordt meegevorderd. In dat laatste geval dragen de maatschappij en de verzekeringnemer de procedurekosten in dezelfde verhouding als ieders belang in de totale vordering.

HOOFDSTUK 8

INBOEDEL EN KOSTBAARHEDEN

Artikel 8.1

Algemeen

De bepalingen van hoofdstuk 1 en 2, artikel 3.1 en 3.2, artikel 7.1 en 7.2 lid 1, 2 en 3 en artikel 7.6 lid 2 zijn ook van toepassing op de verzekering van de inboedel en kostbaarheden.

Artikel 8.2

Verzekerde som

- De inboedel aan boord van het woonschip is gratis meeverzekerd tot 20% van de verzekerde som van het woonschip, met een maximum van € 80.000,00. Tegen betaling van extra premie en na acceptatie door de maatschappij kan de verzekerde som van de inboedel worden verhoogd.
- Bij schade moet de werkelijke waarde van de inboedel door de verzekeringnemer worden aangetoond zoals die vlak voor het ontstaan van de schade was.
- Kostbaarheden aan boord zijn als onderdeel van de verzekerde som inboedel meeverzekerd tot maximaal 30% van de verzekerde som inboedel. Tegen betaling van extra premie en na acceptatie door de maatschappij kan de verzekerde som voor kostbaarheden worden verhoogd. De verzekeringnemer moet dan schriftelijk opgeven welke kostbaarheden aan boord aanwezig zijn. De maatschappij kan aanvullende voorwaarden stellen.
- Wanneer bij schade blijkt dat de inboedel onderverzekerd is en/of de kostbaarheden onderverzekerd zijn, dan zal de schadevergoeding evenredig worden verminderd.
- Het eigen risico voor schade aan inboedel en kostbaarheden is € 100,00 per schadevooral.

Artikel 8.3

Omschrijving van de verzekering van inboedel en kostbaarheden

Op voorwaarde dat er sprake is van een onzeker voorval, zijn inboedel en kostbaarheden verzekerd tegen schade veroorzaakt door:

1. Aanvaring, schipbreuk, storm en stranden.
2. Brand, brandblussing, zelfontbranding, ontploffing, onweer en blikseminslag.
3. Schroeien, zegen of smelten door aanraking of hitte-uitstraling van een brandend, gloeiend of heet voorwerp.
4. Rook en/of roet die plotseling is uitgestoten.
5. Het plotseling en onvoorzien binnendringen van neerslag (regen, sneeuw, hagel en smeltwater) anders dan door openstaande ramen, deuren en luiken.
6. Water dat binnendringt door afvoerbuizen.
7. Water dat onvoorzien uit een waterbed of aquarium is gestroomd.
8. Water dat onvoorzien binnen is gestroomd door het springen van water- of verwarmingsleidingen als gevolg van breuk, verstopping of ander plotseling optredend onheil anders dan vorstschade.
9. Diefstal of een poging daartoe als dit werd voorafgegaan door braak.
10. Vandalisme.
11. Gewelddadige beroving of afpersing aan boord van het woonschip waarbij geweld tegen de verzekeringnemer of bewoners van het woonschip is gepleegd.
12. Diefstal uit een auto van de verzekeringnemer na braak, met uitzondering van geld en/of waardepapieren en kostbaarheden.
13. Een plotseling en onvoorzien voorval anders dan hiervoor genoemde oorzaken dat van buitenaf op de inboedel en/of kostbaarheden heeft ingewerkt.
14. Een eigen gebrek.

Als het woonschip langer dan twee maanden niet wordt bewoond, dan zijn muziekinstrumenten, horloges, lijfsieraden, verzamelingen, antiquiteiten, kunstvoorwerpen, goud- en zilverwerk uitsluitend verzekerd tegen de gevolgen van brand, ontploffing, blikseminslag en storm.

Artikel 8.4

Vergoedingen bij schade aan inboedel en kostbaarheden

Schade door een oorzaak genoemd in artikel 8.3 wordt per schadevoorval als volgt vergoed:

1. De schade aan de inboedel wordt vergoed op basis van nieuwwaarde. Dit geldt niet voor inboedel waarvan de vervangingswaarde vlak voor het schadevoorval minder was dan 40% van de nieuwwaarde, en niet voor inboedel die werd gebruikt voor iets anders dan de oorspronkelijke bestemming. In beide gevallen wordt de vervangingswaarde vergoed.
2. Schade aan computerapparatuur, audio-, audiovisuele en randapparatuur, dvd's, cd's en Blu-raydiscs wordt op dezelfde manier vergoed als schade aan inboedel.
3. Muziekinstrumenten, horloges, lijfsieraden, verzamelingen, antiquiteiten, kunstvoorwerpen, goud- en zilverwerk zijn verzekerd op basis van dagwaarde. Als de waarde voor het schadevoorval volgens artikel 7:960 van het Burgerlijk Wetboek door deskundigen is getaxeerd, zal de schade vastgesteld worden aan de hand van deze getaxeerde waarde.
4. Opruimingskosten worden volledig vergoed.

5. Geld of waardepapieren zijn verzekerd tot € 350,00.

6. Bij diefstal van sleutels van de verblijfsruimten aan boord, wordt het vervangen van sleutels en sloten vergoed tot € 250,00.
7. Diefstal uit de auto van de verzekeringnemer wordt vergoed tot € 250,00.
8. Diefstal van fietsen en snor-/bromfietsen die in het afgesloten woonschip of in een afgesloten meeverzekerde opstal zijn gestald, worden vergoed tot € 1.250,00 per fiets, met een maximum van € 2.500,00 per schadevoorval.

Voor zover de inboedel en kostbaarheden kunnen worden hersteld, staat het de maatschappij vrij om de reparatiekosten te vergoeden. Eventueel wordt daarnaast een bedrag voor waardevermindering vergoed.

Artikel 8.5

Overige bepalingen inboedel

1. Inboedel is verzekerd tijdens een verhuizing of tijdens het vervoer van of naar een herstel- of bewaarplaats.
2. Inboedel die buiten het woonschip of een aanvullend verzekerd object is opgeslagen, is meeverzekerd wanneer de maatschappij hierover vooraf is geïnformeerd.
3. Tuinmeubelen, tuingereedschap, vlaggenmasten en wasgoed zijn verzekerd tegen diefstal, vandalisme en stormschade. Per schadevoorval is de uitkering maximaal € 2.500,00.
4. Meeverzekerd zijn huisvestingskosten, opslag van inboedel en vervoer daarvan, als deze kosten zijn ontstaan als gevolg van een door deze verzekering gedekt schadevoorval. Ze worden vergoed over een periode van maximaal 52 weken en tot maximaal 10% van de verzekerde som van het woonschip per schadevoorval.
5. Bij stroomuitval langer dan 6 uur of een technisch defect aan vriezer of koelkast is de inhoud verzekerd tot maximaal € 500,00.
6. Per schadevoorval is meeverzekerd: schade aan het casco van het woonschip, ontstaan door braak in verband met diefstal of poging daartoe. Dit voor zover dit onder het eigen risico van de cascoverzekering van het woonschip blijft tot een maximum van € 500,00.

Artikel 8.6

Uitsluitingen en beperkingen bij schade aan inboedel en kostbaarheden

De uitsluitingen in artikel 4.9 gelden ook voor de verzekering van de inboedel en kostbaarheden.

Niet meeverzekerd is schade aan inboedel en kostbaarheden veroorzaakt door:

- normaal huishoudelijk gebruik, bijvoorbeeld vlekken, barsten, krassen, schrammen of deuken;
- verplaatsen, bewerken, hanteren en behandelen van de inboedel en kostbaarheden;
- dragen en reinigen van kleding;
- ondeskundig uitgevoerde reiniging of reparatie van de inboedel en kostbaarheden, of ondeskundig onderhoud;
- verlies of vermissing;
- een eigen gebrek van de inboedel, behalve als dit brand of ontploffing tot gevolg heeft;
- dieren, insecten, ongedierte, bacteriën, virussen, schimmel-/zwamgroei en plantgroei.

Niet meeverzekerd is schade aan:

- brillen, zonnebrillen, contactlenzen en protheses;
- mobiele telefoons, smartphones, tablets en overige mobiele elektronische apparatuur met een scherm kleiner dan 8 inch;
- software en databestanden;
- voorwerpen die beroepsmatig worden gebruikt;
- vaartuigen die niet op de polis zijn vermeld.

HOOFDSTUK 9

■ OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 9.1

Zusterschipclausule

Vaartuigen en woonschepen van dezelfde (mede-)eigenaar of (mede-)eigenaren die zijn verzekerd bij de maatschappij, worden door de maatschappij gezien als vaartuigen en woonschepen van verschillende eigenaren als deze met elkaar in aanvaring komen en er schade ontstaat.

Artikel 9.2

Elders lopende verzekeringen

Als het bij de maatschappij verzekerde woonschip en/of eventuele inboedel/kostbaarheden door een elders gesloten verzekering geheel of gedeeltelijk voor dezelfde risico's is gedekt (of zou zijn gedekt als deze verzekeringsovereenkomst niet bestond), is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht voor zover de schade hoger is dan het bedrag dat door de elders gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd als de verzekeringsovereenkomst met de maatschappij niet bestond.

Artikel 9.3

Overdracht van rechten en zekerheden voor derden

Het is de verzekeringnemer niet toegestaan om zonder uitdrukkelijke toestemming van de maatschappij de uit de polis voortvloeiende rechten over te dragen aan derden.

Artikel 9.4

Fraude

Bij fraude zal er geen schadevergoeding plaatsvinden. Verder heeft fraude de volgende maatregelen tot gevolg:

- aangifte bij de politie;
- alle bij of via de maatschappij lopende verzekeringen worden beëindigd;
- registratie in het tussen verzekeringsmaatschappijen gangbare signaleringssysteem.

Eventueel al betaalde schadevergoedingen worden teruggevorderd. Ook worden door de maatschappij gemaakte (onderzoeks)kosten in rekening gebracht bij de verzekeringnemer.

Artikel 9.5

Afwijking verzekeringsvoorwaarden

1. In de gevallen waarin de verzekeringsovereenkomst en/of deze verzekeringsvoorwaarden niet voorzien, beslist het bestuur.
2. De maatschappij heeft het recht om aanvullende voorwaarden te stellen aan individuele verzekeringnemers wanneer het schadeverloop hiertoe aanleiding geeft.

Artikel 9.6

Klachten en geschillen

1. Wanneer de verzekeringnemer het niet eens is met de vaststelling van de schadeoorzaak en/of schadevergoeding, dan kan de verzekeringnemer een deskundige benoemen. De maatschappij stelt dan een eigen deskundige aan. Beide deskundigen zullen proberen overeenstemming te bereiken over de schadeoorzaak en/of het schadebedrag. Elke partij draagt de kosten van haar eigen deskundige.
2. Als beide deskundigen geen overeenstemming bereiken, zullen zij in goed overleg een derde deskundige benoemen. Deze derde deskundige zal met inachtneming van de beginselen van hoor en wederhoor een voor beide partijen bindend advies geven.
3. De kosten van de derde deskundige zullen als volgt worden verdeeld:
 - Bij het vaststellen van de schadeoorzaak zijn de kosten van de derde deskundige voor de partij die geen gelijk krijgt.
 - Bij vaststelling van het schadebedrag zal de derde deskundige de hoogte bindend vaststellen, binnen de grenzen van de door de partijdeskundigen bepaalde schadebedragen. De kosten van de derde deskundige worden door de maatschappij en de verzekeringnemer naar rato van ongelijk gedragen.
4. De partijdeskundigen en de derde deskundige moeten lid zijn van de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn-, en Binnenvaart (VEKRB), de Nederlandse Vereniging van Experts op Plezier-vaartuigengebied (NVEP), of aangesloten zijn bij een door de maatschappij goedgekeurde instantie.
5. Voor klachten naar aanleiding van deze verzekeringsovereenkomst kan men zich tot het bestuur van de maatschappij wenden. De maatschappij is aangesloten bij het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFid), Postbus 93257, 2509 AG in Den Haag. Telefoon: 070-333 89 99, website: www.kifid.nl. In alle geschillen omtrent deze verzekeringsovereenkomst is alleen de rechter te Rotterdam bevoegd om uitspraak te doen.

Artikel 9.7

Terrorisme risico

Onder terrorisme-risico wordt verstaan terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, waaronder ook handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan. In afwijking van en in aanvulling op dat wat in deze verzekeringsvoorwaarden is bepaald over verzekerde risico's en verzekerde sommen, geldt voor het risico van terrorisme het volgende:

- Voor schade als gevolg van terrorisme-risico, is de schadevergoeding en/of verzekering beperkt tot een uitkering zoals omschreven in het "Clausuleblad terrorisme van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisme N.V. (NHT)". Het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" is op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam gedeponereerd. Wanneer een recentere versie is gedeponereerd, dan geldt de meest recente versie van het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT".
- De schademelding zal op grond van het terrorisme-risico worden afgewikkeld volgens het "Protocol afwikkeling claims van de NHT". Het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" is op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam gedeponereerd. Wanneer een recentere versie is gedeponereerd, dan geldt de meest recente versie van het "Protocol afwikkeling claims van de NHT".

- Het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" en het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" en de eventuele recentere versies staan op de volgende websites: www.terrorismeverzekerder.nl en www.EOC.nl. Op verzoek zendt E.O.C. gratis het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" en het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" toe.

Artikel 9.8

Molest

1. Het woonschip is binnen het verzekeringsgebied verzekerd tegen schade door molest voor zover het om een onzeker voorval gaat en veroorzaakt wordt door:
 - gewapend conflict;
 - burgeroorlog;
 - achtergebleven oorlogsmateriaal;
 - opstand;
 - binnenlandse onlust;
 - oproer;
 - mouterij;
 - staking of gewelddadigheden gepleegd vanuit politieke overwegingen.
2. Bij schade ontstaan door een oorzaak genoemd in lid 1 van dit artikel vergoedt de maatschappij:
 - de schade aan het woonschip tot maximaal de verzekerde som van het woonschip zoals vermeld in de polis;
 - de kosten voor het boven water brengen van het gezonken woonschip;
 - de kosten ter voorkoming of vermindering van schade;
 - hulplonen.
3. De maatschappij vergoedt per schadevoorval voor schade en kosten zoals omschreven in lid 2 van dit artikel maximaal € 7.500.000,00.
4. Betaling aan de verzekeringnemer vindt plaats nadat de herverzekeraars de schadevergoeding hebben uitbetaald.
5. De dekking voor molest eindigt zonder enig bericht vooraf bij:
 - een vijandelijke ontploffing van enig oorlogsatoomwapen waar ook ter wereld;
 - bij het uitbreken van oorlog, al dan niet voorafgegaan door een oorlogsverklaring tussen één van de volgende landen: Nederland, Groot Brittannië, Verenigde Staten van Amerika, Duitsland, Frankrijk, China en landen behorende tot de voormalige USSR.
6. De verzekeringnemer moet schade door molest direct melden bij de maatschappij. Schade door molest die niet uiterlijk binnen 10 dagen na het voorval bij de maatschappij is gemeld, is niet gedekt.
7. De bepalingen van hoofdstuk 1 en 2, artikel 3.1 en 3.2, artikel 4.9, artikel 5.1, artikel 7.1 lid 5 en 6, artikel 7.2, artikel 7.3, artikel 7.4, artikel 7.5 en artikel 7.6 gelden ook voor de verzekering van molest.

Artikel 9.9

Registratie persoonsgegevens

De persoonsgegevens van de verzekeringnemer worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en het beheren van de relaties die daaruit voortvloeien. Dit is nodig ter ondersteuning van de bedrijfsvoering en de fraudebestrijding en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Hiervoor geldt de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen'. Deze is te lezen op www.cpbweb.nl en www.EOC.nl.

Artikel 9.10

Toepasselijk recht

Op de verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in de ledenvergadering van 9 mei 2014 en gaan in per 1 juli 2014. De verhouding tussen leden en de maatschappij wordt bepaald door de statuten van de maatschappij.



