

Inspectierapport (rev 1.1)

scheepsnaam

Motor BB / Midden / SB	
fabrikaat	
type	
serienummer	
ad. nummer	
bouwjaar	
vermogen	
omw./min.	
draaiuren	

Flexibele koppeling	
fabrikaat	
type	
bouwjaar	
draaiuren	

Gasoliefilter / Seperator	
fabrikaat	
type	
bouwjaar	

Koelsysteem	
fabrikaat	
type	
bouwjaar	

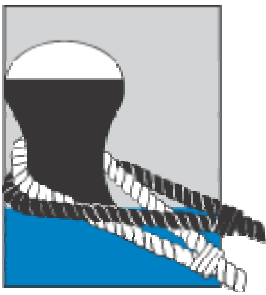
Keerkoppeling	
fabrikaat	
type	
serienummer	
ad no	
reductie	
bouwjaar	
max. vermogen	
draaiuren	

Scheepsgegevens	
type	
Europnummer	
tonnage	
eigenaar	
schipper	

Opdrachtgever inspectie	
naam	
adres	
telefoon	

Inspecteur	

Contactpersoon	
datum	
plaats	



Inspectie

Speling	Gemeten	Gespecificeerd	
		min	max
axiale speling turbo's			
klepspeling			
injectortiming			
axiale speling krukas			

Alarmen	Werking	Waarde
koelwatertemp alarm	J/N	
oliedruk alarm	J/N	
koelwaterniveau alarm	J/N	
KK lage druk alarm	J/N	
carterniveau alarm	J/N	
overspeedalarm	J/N	
uitlaattemp alarm	J/N	

Koelwater	
koelwaterniveau	
nitraatwaarde koelwater	
PH waarde koelwater	
antivries concentratie	
drukstop op expansietank	

Compressiedruk			
1		9	
2		10	
3		11	
4		12	
5		13	
6		14	
7		15	
8		16	

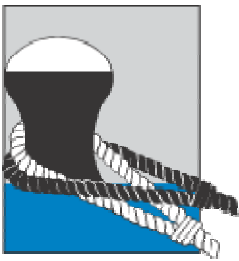
Filters	Draaiuren	Toestand
smeeroliefilter motor		
smeeroliefilter KK		

Smeerolie	
merk	
specificatie	
smeerolieverbruik	
smeeroliepeil	
smeerolieanalyse	J/N

Keerkoppeling	Toestand	Opmerking
uitwendige inspectie / lekkages		
schroefasrem (j/n)		

Motor	Toestand	Opmerking
motorrubbers/vaste opstelling		
elastische koppeling		
reguleur (algemene toestand)		
brandstofpomp		
waterpomp		
nokkenas		
elektrische bedrading		
werking stop solenoid		
motorbediening		
schoepen turbo		
inlaat- en luchtkoeler		(bij interne carterventilatie)
V-snaren		
zichtbare lekkages (water)		
zichtbare lekkages (olie)		
zichtbare lekkages (lucht)		
zichtbare lekkages (brandstof)		
zichtbare lekkages (uitlaatgassen)		

Algemene gegevens		
straalbuis	aanwezig	niet aanwezig
machiniekamerventilatie	aanwezig	niet aanwezig
gasoliekoeler	aanwezig	niet aanwezig
carterventilatie	naar buiten	terug in inlaat
luchtkoeler	motorwatergekoeld	separaat gekoeld



Proefvaart

opmerking

geladen	
leeg	
bollard pull	

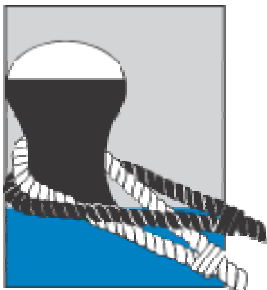
Motor	Gemeten	Gespecificeerd	
		min	max
stationair toerental			
hoog onbelast toerental			
volbelast toerental			
koelwatertemp motor			
koelwatertemp motor uit			
koelwatertemp motor in			
buitenboordwater temp			
watertemp luchtkoeler in			
watertemp luchtkoeler uit			
temp lucht luchtkoeler in			
temp lucht luchtkoeler uit			
watertemp turbo in			
watertemp turbo uit			
luchtfilerweerstand			
turbo uitlaatdruk			
luchtdruk na luchtkoeler			
oliedruk stationair			
oliedruk vollast			
olietemperatuur na koeler			
carterdruk			
brandstofinspuitdruk			
brandstofdruk			
brandstoftemperatuur toevoer			
brandstoftemperatuur retour			
brandstofverbruik			
temp aangezogen lucht			
machinekamer temperatuur			
uitlaattemp SB			
uitlaattemp BB			
uitlaattemperatuur stack			
uitlaattegendruk			

Koppeling	Gemeten	Gespecificeerd	
		min	max
smeerdruk			
oliedruk			
olietemp in			
olietemp uit			
k watertemp in			
k watertemp uit			

Uitlaattemp per cilinder			
1		9	
2		10	
3		11	
4		12	
5		13	
6		14	
7		15	
8		16	

Rack aan	J/N
----------	-----

indien een uitdraai uit de motor computer aanvullende informatie geeft
deze graag bijvoegen



Historie

Motor geleverd door	
Motor ingebouwd door	
Keerkoppeling geleverd door	
Keerkoppeling ingebouwd door	

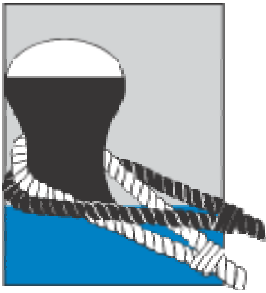
Wanneer zijn onderstaande controle's uitgevoerd	standtijd datum	urenstand uitgevoerd	door bedrijf
torsietrillingsberekening			
inbedrijfstellingsrapport			
uitlijnrapport (bij flexibele opstelling niet ouder dan 1 jaar)			
rapport analyse smeerolie motor			
rapport analyse smeerolie keerkoppeling			
koelwateranalyse			
testen trillingsdemper			

Wanneer dient onderstaand onderhoud uitgevoerd te worden en wanneer is dit voor het laatst uitgevoerd. <i>Standtijd is in de praktijk gerelateerd aan belasting van de installatie</i>	standtijd	urenstand uitgevoerd	door bedrijf
kleppen stellen			
verstuivers of injectors testen/vernieuwen			
turbo's reviseren			
cilinderkoppen reviseren			
zuigers/voeringen vernieuwen			
lagers vernieuwen			
thermostaten vernieuwen			

Verversingstermijnen	Standtijd
brandstoffilters vernieuwen	
brandstofvoorfilters vernieuwen	
smeerolie verversen	
smeeroliefilters verversen	
luchtfilters verversen	
Carterventilatie filter vernieuwen	
smeerolie keerkoppeling verversen	
filter keerkoppeling vernieuwen	
smeerolieanalyse motor	
smeerolieanalyse keerkoppeling	

Welk groot onderhoud of reparaties zijn uitgevoerd aan deze installatie

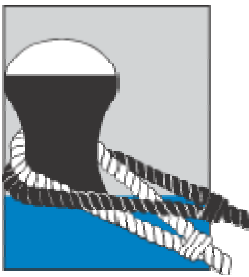
*kopiën van testrapporten, smeerolieanalyse rapporten en reparatienota's bijvoegen
anders volgens mededeling eigenaar*



Schepen
Onderlinge
NEDERLAND U.A.

Endoscopie

*invullen welke cilinders geëndoscopeerd zijn
en wat vastgesteld is*



Keerkoppeling

Visuele inspectie keerkoppeling

*hier vermelden wat geïnspecteerd is o.a. draagbeeld per tandwiel
of inspectieluiken weggenomen zijn of dat er met een endoscoop gekeken is*

Proefvaart <i>Indien proefvaartgegevens (blad 3) niet gebruikt kunnen worden dient opnieuw proefgevaren te worden</i>			
toerental	werkdruk	smeerdruk	temperatuur olie
stationair neutraal			
stationair belast			
1/4 last			
1/2 last			
3/4 last			
vollast			

	Opmerking
lekkages	
filter inspectie	
alarm	
geluidsproductie	
schakeltijd	

Visuele inspectie elastische koppeling

Opmerking naar aanleiding van smeerolieanalyse van keerkoppeling

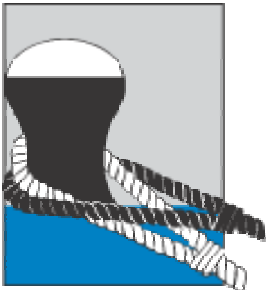
Advies naar aanleiding van deze inspectie en het te verwachten onderhoud

inspectie uitgevoerd door

datum	
plaats	

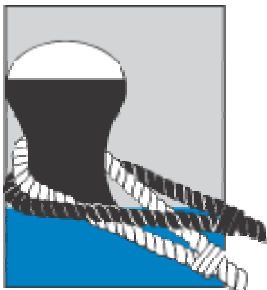
paraaf	
--------	--

*indien keerkoppeling separaat wordt gerapporteerd
dient blad 1 bijgevoegd te worden*



Schepen
Onderlinge
NEDERLAND U.A.

Opmerkingen



Advies

Naar aanleiding van de uitgevoerde inspectie verdient het de aanbeveling de volgende werkzaamheden uit te voeren

U dient in de nabije toekomst rekening te houden met de volgende onderhoudswerkzaamheden.

Opmerkingen naar aanleiding van smeerolie- en koelwateranalyse van motor